

 <p>Fahrzeugmuseum Staßfurt [CC BY-NC-SA]</p>	<p>Object: Motorrad MZ ETZ 250 als de luxe in Farbe blau</p> <p>Museum: Fahrzeugmuseum Staßfurt Berlepschstraße 14 39418 Staßfurt 0160 97442898 fahrzeugmuseum@arcor.de</p> <p>Collection: MZ - Fahrzeuge bis zum Baujahr 1989</p> <p>Inventory number: MZ408</p>
--	---

## Description

Bei der ETZ 250 handelt es sich um ein Serienfahrzeug aus der Produktion des MZ-Werkes in Zschopau. Als Nachfolger der TS 250/1 wurde mit diesem Modell ein neuer Motor eingeführt. Die MZ ETZ 250 war die erste Serien-MZ mit 12V- Elektrik. Der Motor war freischwiegend im Zentralkastenrahmen eingebaut, und hatte eine Leistung von 21 PS (Höchstgeschwindigkeit: 125 km/h).

Nur mit speziellem Rahmen war die ETZ 250 auch für Seitenwagenbetrieb geeignet.

Ihr Leergewicht betrug 153 kg, die Reifengröße vorn 2.75 - 18, hinten: 3.50 - 18.

Alle Fahrzeuge erhielten eine Sitzbank, die Einzelsitze verwendete man nur noch für Armeefahrzeuge. Gefertigt wurden die meisten Fahrzeuge in den Farben dunkelgrün, hellblau oder rot.

Es gab eine Standardversion mit Trommelbremsen und auch eine Deluxe-Ausführung mit Scheibenbremse vorn.

Von der Modellreihe ETZ 250 wurden auch sehr viele Einsatzfahrzeuge für Polizei und Armee gebaut. Mit der Einführung der MZ ETZ 251 im Jahre 1989 wurde die Produktion abgelöst. Von 1981 bis 1989 wurden 239.417 Fahrzeuge dieses Typs gebaut. Der Verkaufspreis betrug 4005,00 Mark (DDR).

## Basic data

Material/Technique:

Metall, Kunststoff, Speziallackierung

Measurements:

Laenge 2,10 m x Breite 0,70 m x Hoehe 1,30 m

## Events

Was used	When	1988-1995
	Who	
	Where	Leipzig

## Keywords

- MZ Motorrad- und Zweiradwerk
- Motorcycle
- leisure