

 <p>Mährescherarchiv Kühnstetter [CC BY-NC-SA]</p>	<p>Object: Bautz Titan</p> <p>Museum: Mährescherarchiv Kühnstetter Brucknerstraße 3 84489 Burghausen ramona-albert.k@t-online.de</p> <p>Collection: Prospektarchiv Bautz</p> <p>Inventory number: PMD00066</p>
---	--

Description

Es handelt sich um die deutsche Ausgabe des Prospekts.

1966, bereits ein Jahr nach der Vorstellung des Commodore, begann Bautz mit der Entwicklung eines komplett neuen Mähreschers. Der T604/Commodore war im Prinzip eine vergrößerte Version des T600, für eine weitere Leistungssteigerung war diese Konstruktionsprinzip aber ausgereizt. So setzte Bautz mit dem Titan auf neues Konzept. Das Ergebnis war ein hochmoderner Mährescher, der sich mit den damaligen Spitzenmodellen der großen Hersteller messen konnte und diese hinsichtlich Einsatz moderner Technologie sogar in den Schatten stellte.

Hier zeichnete sich der Titan durch vermehrten Einsatz von hydraulischen Einrichtungen aus.

Als Eckpunkte seien genannt:

- * hydraulische Horizontal- und und Vertikalverstellung der Haspel
 - * hydraulisch schwenkbares Entleerrohr - als erster Mährescher aus deutscher Produktion
 - * hydrostatischer Fahrtrieb - als zweiter europäischer Mährescher, nach dem KÖLA Hydromat.
 - * wie bei anderen Mähreschern üblich, wurden der Schneidwerksaushub und die Lenkung ebenfalls hydraulisch vorgenommen.
 - * Der Variator für die Trommeldrehzahl wurde hydraulisch verstellt.
- Darüberhinaus verfügte der Titan über weitere Neuerungen und interessante Details:
- * Die rahmenlose, selbsttragende Karosserie mit integriertem Korntank
 - * Karosserie und Vollverkleidung der Antriebe als Gesamtdesign, wie es im Mährescherbau in der ersten Hälfte der 1960er Jahre in Mode kam.
 - * Das Dreschwerk wurde elektrisch eingekuppelt.
 - * Der Titan hatte einen separaten Überkehdrescher. Damit wurde das Dreschwerk entlastet.

Das dargestellte Prospekt bewirbt noch die Urversion des Titan, die bald noch einige Änderungen erfuhr.

So wurde die Urversion im Prospekt noch mit 7 Schüttler und Schneidwerke bis 6 Meter

Breite beworben. Das Design erfuhr ebenfalls noch ein paar Änderungen. So wurde die Verkleidungen noch geändert und über dem Ansaugtrakt für die Kühlluft und den Luftfilter wurde noch ein Siebkasten aufgesetzt.

Der Dreschkanal hatte eine Breite von 1300 mm. Bautz setzte weiter auf den bewährten Trommeldurchmesser von 600 mm. Der Korntank konnte 3000 Liter Erntegut fassen. Damit gehörte er zu den größten Mähdreschern seiner Zeit. Der Motor war direkt hinter dem Fahrerstand über der Dreschtrommel angeordnet. Der Vorteil waren kurze Antriebswege zur Trommel und zu den Hydromotoren an den Rädern. Der Nachteil war die stärkere Lärmbelastung für den Fahrer. Bautz setzte den bereits in einigen Mähdreschern bewährten und beliebten Perkins 6.354 ein. Ein 6-Zylinderdieselmotor mit 5,8 Liter Hubraum und einer Leistung von ca. 110 PS.

Die Produktion des Titan startete 1967 und wurde noch bis 1972 - 2 Jahre nach der Übernahme durch Claas - fortgeführt.

Zu Stückzahlen liegen leider keine Informationen vor.

Das Prospekt hat die Kennnummer 5265-4672.

Basic data

Material/Technique:

Papier/Farbdruck

Measurements:

DINA4 quer

Events

Published	When	1967
	Who	Josef Bautz GmbH
	Where	Bad Saulgau

Keywords

- Agricultural engineering
- Combine harvester
- Erntetechnik
- Machine
- Sales brochures

Literature

- Metzler, Matthias (2004): Die große Bautz Chronik. Frankfurt am Main