

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <p>Object: SIMSON KR 51 Schwalbe<br/>Handschaltung</p> <p>Museum: Fahrzeugmuseum Staßfurt<br/>Berlepschstraße 14<br/>39418 Staßfurt<br/>0160 97442898<br/>fahrzeugmuseum@arcor.de</p> <p>Collection: Simson - Fahrzeuge bis zum<br/>Baujahr 1989, Motorroller aus<br/>Ostdeutschland</p> <p>Inventory<br/>number: SIM014</p> |
|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

## Description

Bei dem Kleinroller KR 51 "Schwalbe" handelt es sich um ein Serienfahrzeug aus der Produktion des SIMSON-Werkes in Suhl. Als Weiterentwicklung des KR 50 erhielt der KR 51 einen besseren Motor sowie eine Sitzbank. Damit war nun die Nutzung für zwei Personen möglich. Diese Modell erhielt eine Dreigang-Handschaltung, 1965 kam dann als Weiterentwicklung auch eine Fußschaltung mit drei Gängen.

Das Moped hatte einen Doppelrohrrahmen, der Motor besaß eine Leistung von 3,4 PS, womit eine Höchstgeschwindigkeit von 60 km/h erzielt wurde. Das Leergewicht betrug 79 kg, die Reifengröße vorn 2,75 - 20 und hinten: 2,75 - 20.

.  
Von 1964 bis 1968 wurden mehr als 163.500 Stück von dieser Bautype gefertigt, der Verkaufspreis betrug 1265,00 Mark (DDR).

Die Schwalbe wurde bis zur Ablösung durch den SR 50 im Jahre 1986 immer wieder leicht modifiziert und ist auch heute noch ein beliebtes Fortbewegungsmittel

## Basic data

|                     |                          |
|---------------------|--------------------------|
| Material/Technique: | Metall, Sonderlackierung |
| Measurements:       | 2,00 m x 0,85 m x 0,80 m |

## Events

|         |      |           |
|---------|------|-----------|
| Created | When | 1964-1968 |
|---------|------|-----------|

Who

Where

Suhl

## Keywords

- Cult
- Kultobjekt
- Scooter
- Youth