

|   |   |
|---|---|
|  <p>Fahrzeugmuseum Staßfurt / Ingo Schramm [CC BY-NC-SA]</p> | <p>Object: SIMSON Moped SR 50</p> <p>Museum: Fahrzeugmuseum Staßfurt<br/>Berlepschstraße 14<br/>39418 Staßfurt<br/>0160 97442898<br/>fahrzeugmuseum@arcor.de</p> <p>Collection: Simson - Fahrzeuge bis zum<br/>Baujahr 1989, Motorroller aus<br/>Ostdeutschland</p> <p>Inventory number: SIM008</p> |
|---|---|

## Description

Auch der SR 50 ist ein Serienfahrzeug aus der Produktion des SIMSON-Werkes in Suhl. Als Nachfolger der "Schwalbe" wurde mit der neuen Baureihe ein komplett neues Moped entwickelt. Das Fahrzeug erhielt den Motor aus der S51-Serie (Leistung: 3,7 PS; Höchstgeschwindigkeit: 60 km/h), war aber in der Karosserieform komplett anders gestaltet. Es besaß einen Blech-Formteilrahmen, das Leergewicht betrug 80 kg, die Reifengröße vorn 3,00 - 12 und hinten 3,00 - 12.

Das Moped war mit Sitzbank für zwei Personen ausgestattet. Die Baureihe wurde im Laufe der Jahre weiterentwickelt, die Bauzeit war von 1986-1995; die gefertigte Stückzahl war 190.000; der Verkaufspreis war 2190,00 Mark(DDR), es wurden verschiedene Farben produziert, einen Farbwechsel gab es meistens mit einem neuem Zusatzmodell. Weiterentwickelt wurde die Baureihe SR 50 ab 1995 mit einer neuen Serie von Rollern, dem SRA 50 mit Zentralfederbein.

## Basic data

|                     |                      |
|---------------------|----------------------|
| Material/Technique: | Metall u. a.         |
| Measurements:       | 1,80 x 0,80 x 1,20 m |

## Events

|          |       |                      |
|----------|-------|----------------------|
| Created  | When  | 1988                 |
|          | Who   | VEB Simson-Werk Suhl |
|          | Where | Suhl                 |
| Was used | When  | 1988-1990            |
|          | Who   |                      |

Where    Magdeburg

## Keywords

- Krafrad
- Moped
- Simson (Marke)
- leisure