

 <p data-bbox="264 474 660 495">Fahrzeugmuseum Staßfurt / Ingo Schramm [CC BY-NC-SA]</p>	<p data-bbox="788 291 1214 320">Object:           Motorrad MZ ES 250</p> <p data-bbox="788 358 1278 528">Museum:           Fahrzeugmuseum Staßfurt Berlepschstraße 14 39418 Staßfurt 0160 97442898 fahrzeugmuseum@arcor.de</p> <p data-bbox="788 566 1342 629">Collection:        MZ - Fahrzeuge bis zum Baujahr 1989</p> <p data-bbox="788 667 1059 730">Inventory number:    MZ400</p>
---	--

## Description

Bei der ES 250 handelt es sich um ein Serienfahrzeug aus der Produktion des MZ-Werkes in Zschopau, welches 1956 als brandneues Fahrzeug auf aktuellem Stand der Technik erschien und von welchem bis 1962 insgesamt 150.326 hergestellt wurden. Der Verkaufspreis betrug 3010,00 Mark (DDR)

Das Motorrad hat einen geschlossenen Einrohrrahmen, der Motor mit einer Leistung von 12,5 PS erlaubte eine Höchstgeschwindigkeit von 110 km/h. Das Leergewicht betrug 150 kg, die Reifengröße vorn und hinten 3.25 - 16. Anfangs mit Doppelauspuffanlage gefertigt, wurde dieser Fahrzeugtyp zum Erfolgsschlager für das MZ-Werk. Die seitlichen Taschen brachten sehr praktischen Stauraum, der zusammen mit Stauraum auch unter den Sitzen zur damaligen Zeit Weltspitze bedeutete. Anfangs wurde die ES 250 mit Einzelsitzen gefertigt, später wurde dann auch eine klappbare Sitzbank ausgeliefert. Die Einzelsitze verwendete man nun nur noch für Geländeverionen und für Armee- und GST - Fahrzeuge.

Gefertigt meistens in der Farbe schwarz, rot oder blau ging man in Zschopau nun vom Farbton metallic-grün ab (Doppelportaufführung). Mit dem Übergang zur MZ ES 250/1 im Jahre 1962 entfielen die Seitentaschen und die Seitenteile fielen etwas sparsamer aus.

## Basic data

Material/Technique:	Stahl u. a.
Measurements:	2,00 x 0,90 x 1,40 m

## Events

Created	When	1960
	Who	MZ Motorrad- und Zweiradwerk
	Where	Zschopau

Was used	When	1960-1990
	Who	
	Where	Magdeburg

## Keywords

- ES 250
- MZ Motorrad- und Zweiradwerk
- Motorcycle
- leisure