

 <p>Otto-Lilienthal-Museum / Lukasz/Museum [CC BY-NC-SA]</p>	<p>Object: Luftschraube aus dem Besitz des Flugzeugwarts von Manfred v. Richthofen</p> <p>Museum: Otto-Lilienthal-Museum Ellbogenstraße 1 17389 Anklam +49-3971-245500 info@lilienthal-museum.de</p> <p>Collection: Technikgeschichte mit Lilienthal-Bezug</p> <p>Inventory number: 9508</p>
---	--

## Description

Der Propeller wurde von Kuno Annas, Lüdenscheid bewahrt. Er war Flugzeugwart bei v. Richthofen und hat den Propeller nach Fluguntauglichkeit durch Beschädigung bei Einstellarbeiten des Unterbrechergetriebes (MG-Propeller-Synchronisation) als Andenken an sich genommen. Die Propellerbeschädigung ist Ausplatzung in 88 cm Nabenabstand. Sign: Nabe seitlich: "Anker Propeller Type Wernecke N111 D.R. P ANC\*; MERC 100 PS DCHM 2670; STG; N 2\_\_0"; andere Seite: "Deutscher Anker Propeller"; Nabe vorn: "2510; Stand 1360"; auf Blatt runder Stempel Durchm. 5 cm: "VE\_\_IEB\_\_IOHS"

## Basic data

Material/Technique: Holz (6-lagig)  
Measurements: HXLXB 266 x 20,5 x 11,8 cm

## Events

Collected	When	1916
	Who	Kuno Annas
	Where	
[Relation to person or institution]	When	
	Who	Manfred von Richthofen (1892-1918)
	Where	

## Keywords

- History of aviation
- Machine gun
- Military aircraft
- World War I