

 Auto & Traktor Museum [CC BY-NC-SA]	<table><tr><td>Object:</td><td>Hanomag 2/10 PS "Kommisbrot"</td></tr><tr><td>Museum:</td><td>Auto & Traktor Museum Gebhardsweiler 1 88690 Uhltingen-Mühlhofen 07556/928360 kontakt@traktormuseum.de</td></tr><tr><td>Collection:</td><td>100 Jahre Leben in der Stadt</td></tr><tr><td>Inventory number:</td><td>o. Inv.</td></tr></table>	Object:	Hanomag 2/10 PS "Kommisbrot"	Museum:	Auto & Traktor Museum Gebhardsweiler 1 88690 Uhltingen-Mühlhofen 07556/928360 kontakt@traktormuseum.de	Collection:	100 Jahre Leben in der Stadt	Inventory number:	o. Inv.
Object:	Hanomag 2/10 PS "Kommisbrot"								
Museum:	Auto & Traktor Museum Gebhardsweiler 1 88690 Uhltingen-Mühlhofen 07556/928360 kontakt@traktormuseum.de								
Collection:	100 Jahre Leben in der Stadt								
Inventory number:	o. Inv.								

Description

Cabriolet mit Klappverdeck. Der Hanomag 2/10 PS war der erste deutsche Kleinwagen, der am Fließband produziert wurde. Die Karosserieform brachte ihm den Spitznamen "Kommissbrot" ein. Der vor der Hinterachse eingebaute Einzylinder-Viertaktmotor mit 502 cm³ Hubraum und 10 PS trieb über eine Kette das rechte Hinterrad an. Der zweisitzige Wagen wog nur 370 kg und erreichte eine Spitzengeschwindigkeit von 60 km/h. Mit einem Kraftstoffverbrauch von 4,0 Litern auf 100 Kilometer war er das sparsamste Großserienauto, das in der Zwischenkriegszeit produziert wurde.

Basic data

Material/Technique:	Diverse Materialien
Measurements:	L 2780 mm, B 1180 mm

Events

Created	When	1931
	Who	Hanomag
	Where	Hanover

Keywords

- Automotive engineering
- Car
- Motor vehicle
- Timeline of transportation technology
- Vehicle